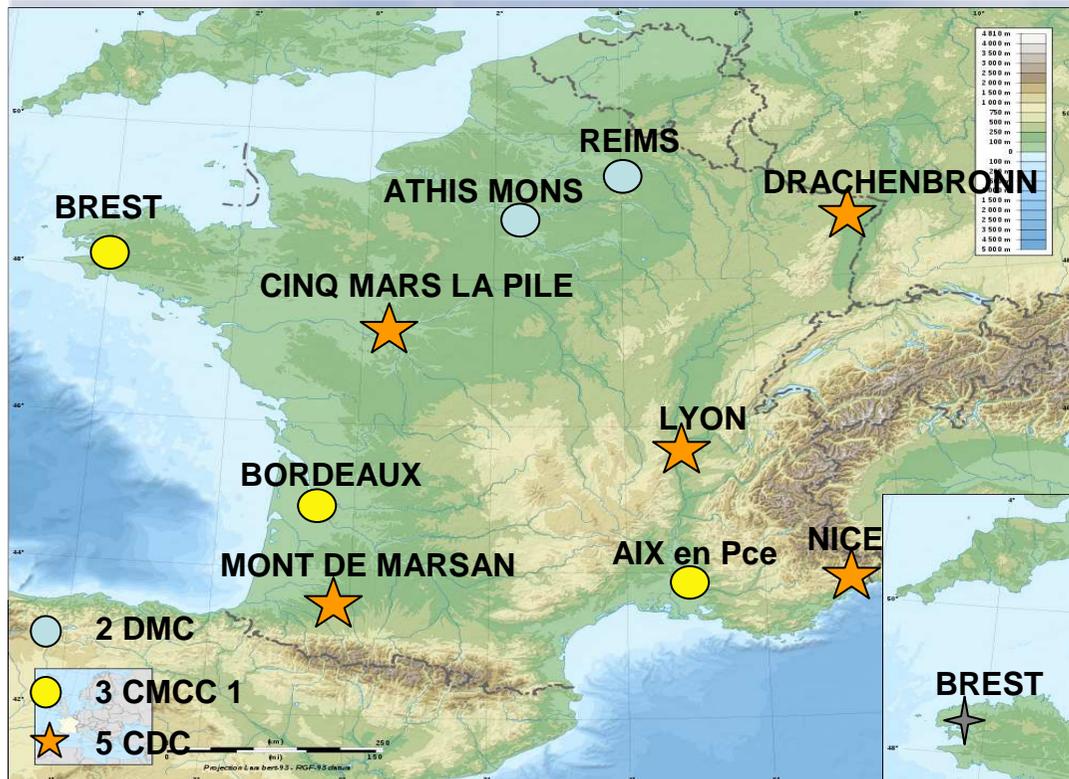
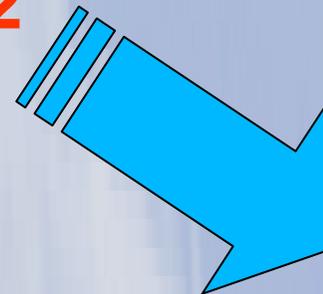


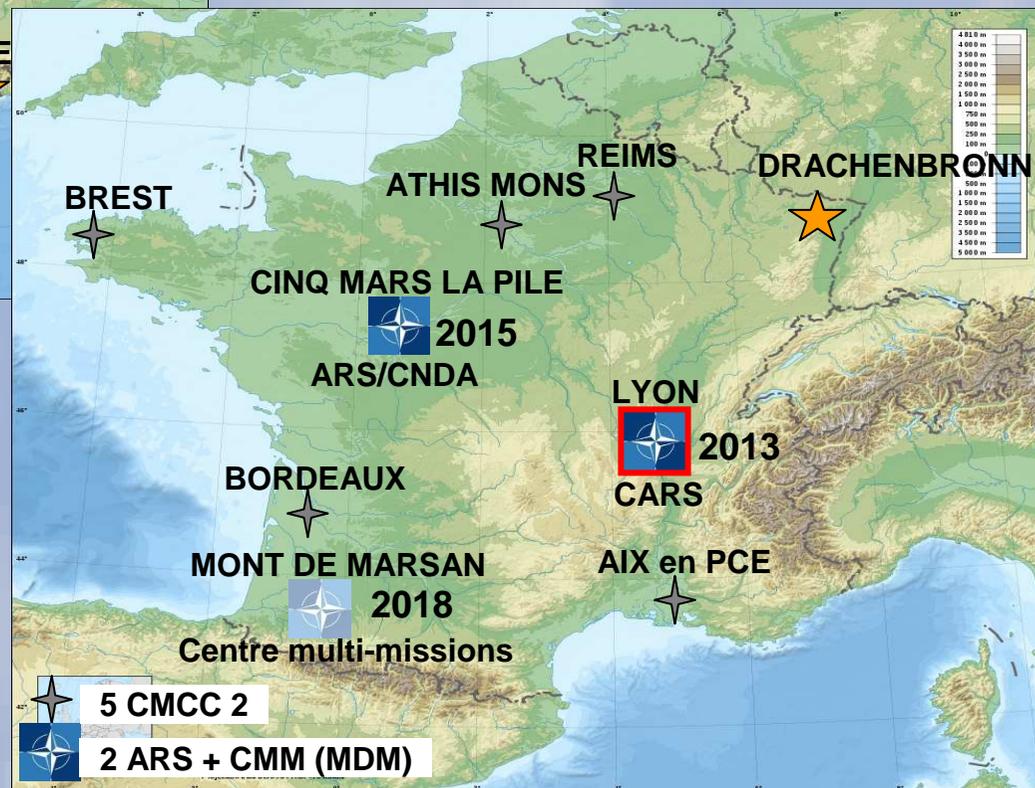
# EVOLUTION DU DISPOSITIF DE CONTRÔLE



**2012**



**2018**



**5 CMCC 2**

**2 ARS + CMM (MDM)**

# EVOLUTION CMCC

## Objectifs

Consolidation CMCC de type 1 (coimplantés, coordination limitée, moyens non optimisés)

Évolution vers CMCC de type 2

## CMCC de type 2

- sectorisation
- coordination directe plus efficace
- affichage des pistes militaires
- filet de sauvegarde (anticollision)

⇒ **Intégration de fonctionnalités essentielles pour améliorer la coordination entre les contrôles aériens civil et militaire et garantir la qualité du service**

- **expérimentation** de 6 mois (à/c mi-nov 2011) à Reims pour valider (amender si nécessaire) le CONOPS et affiner les besoins radio
- Sur la base de cette expérimentation, **mise à niveau type 2 des trois type 1 (2013-2015)**

## Cas particulier d'Athis Mons

### **CMCC à Athis Mons en 2015**

OPERA (grande approche parisienne) incertain → création d'un CMCC dans le CRNA actuel

# EVOLUTION CMCC

